Travaux de Remplacement

*Annexes au **C**ahier des **C**lauses **T**echniques et **P**articulières*

Annexe 2 : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

MAITRISE D'OUVRAGE

RECTORAT DE L'ACADEMIE DE BORDEAUX
5 rue Joseph de Carayon-Lacour
CS 81499
33060 BORDEAUX CEDEX

SITE – RECTORAT - CARAYON LATOUR

5, rue Joseph de Carayon Latour

33000 BORDEAUX

MAITRISE D'OEUVRE

ACCEO BORDEAUX
James Watt - Bât A - Tour A
19 allée James Watt
33700 MÉRIGNAC
T. 05 40 16 11 22

Auteur- S. QUIROGA
Date d'édition du rapport – 07/09/2026
Indice – C
Version – V16 du 16/02/2024

Contact

ACCEO Ascenseur

785 voie Antiope Z.A Athélia III 13600 La Ciotat

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur www.acceo.eu, créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

Annexe 2 – Caractéristiques techniques

RECTORAT - CARAYON LATOUR
5, rue Joseph de Carayon Latour - 33000 - BORDEAUX
Appareil : 81449

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	81449
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Bureau
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	3ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	RCS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1999

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	750 Kg
Mode d'entrainement	Electrique
Vitesse nominale	1.60 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2.01 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur plots bétons
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	13.2 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	765 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SODIMAS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	22 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	2010 mm
Hauteur sous dalle	3430 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

CUVETTE

Profondeur	1375 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1400 mm
Largeur	1390 mm
Hauteur	2150 mm
Surface	1,9 m^2
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Granito
Façades intérieures	Inox
Nombre de boites à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

PALIERS / EQUIPEMENTS PALIERS

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Contact à clés
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	1
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

RECTORAT - CARAYON LATOUR
5, rue Joseph de Carayon Latour - 33000 - BORDEAUX
Appareil : 81448

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	81448
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Bureau
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	3ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	RCS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1999

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	750 Kg
Mode d'entrainement	Electrique
Vitesse nominale	1.60 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2.01 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur plots bétons
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	13.2 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	765 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	6
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SODIMAS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Electronique
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	22 m
Profondeur	2200 mm
Largeur	2020 mm
Hauteur sous dalle	3430 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

CUVETTE

Profondeur	1370 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1400 mm
Largeur	1390 mm
Hauteur	2150 mm
Surface	1,9 m^2
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Granito
Façades intérieures	Inox
Nombre de boites à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite

PALIERS / EQUIPEMENTS PALIERS

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1050 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Contact à clés
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	1
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

© Acceo 2010-2028 – Tous droits réservés - Reproduction même partielle strictement interdite